


Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001	
--	--

E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. David Mičák 	Kontroloval: Ing. Milan Sedlák 	Zhotovitel dokumentace: 
Vypracoval: Ing. David Mičák 		Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Investor: KSÚS p.o.		
Místo: Netřebice	Stupeň: PDPS	Datum: 05/2024
		Počet A4: A4
Akce: II/330 Netřebice, most ev. č. 330-011 přes potok		Měřítko: 1:
		Číslo zakázky: 2327
Název: PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM		Č. výkresu: E.4

E.4 - PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM

OBSAH:

1. ÚVOD	2
2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
3. ZPŮSOB VYUŽITÍ POZEMKŮ BĚHEM VÝSTAVBY	2
4. POPIS KOPANÝCH SOND	3
5. ZÁVĚR	6

1. ÚVOD

Pro účely žádosti o vynětí části pozemků ze zemědělského půdního fondu pro potřeby rekonstrukce mostu ev.č. 330-011 přes Velenický potok byl vypracován tento pedologický průzkum. Konkrétně se jedná o pozemky v k.ú. Rašovice u Nymburka [739545] parcelní číslo dle KN 83/1 a 81 ve vlastnictví pana Soboty a paní Sobotové, pozemek p.č. 97/1 ve vlastnictví paní Čepelákové, paní Šteflové a pana Tábořského a pozemek č. 86 ve vlastnictví obce Budiměřice.

2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stávající most ev. č. 330-011 převádí silnici II/330 ve liniovém km 25,47 přes Velenický potok. Most se nachází v extravilánu obce Netřebice cca 300 m východně směrem od obce. Terén je zde uměle vyvýšen náspem silnice. Původní terén je rovinatý. Nadmořská výška v místě mostu je 190 m n.m. V okolí mostu se nachází zemědělské pozemky. Za mostem po obou stranách a před mostem vpravo se nachází stromová alej, před mostem vpravo je sjezd na pole. Koryto potoka je bahnité, pod mostem zpevněné betonem, svahy jsou porostlé náletovými křovinami.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Souběžně se silnicí II/330 ve vzdálenosti cca 8 m je trasován optický kabel Cetin. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Středočeským krajem, Českou republikou v zastoupení Povodí Labe a soukromými osobami.

3. ZPŮSOB VYUŽITÍ POZEMKŮ BĚHEM VÝSTAVBY

Vlivem rozšíření stávajícího mostu a násypu silničního tělesa na předpolích mostu na obě strany dojde k záboru pozemků s ochranou ZPF. Na všech dotčených pozemcích dojde k trvalému i dočasnému vynětí části pozemků. Trvalé vynětí je se týká pásů podél silnice v šířce cca 1,0 - 2,0 m. Na těchto plochách dojde na dosypání silničního tělesa, které budou ohumusovány a osazeny trávou. Plochy dotčené dočasným zábořem budou uvedeny do původního stavu.

Pozemek parc.č. 83/1 se nachází vlevo před mostem. Plocha trvalého záboru je 28 m², plocha dočasného záboru je 13 m². Na celé ploše dojde k sejmutí ornice v tl. 20 cm

Pozemek parc.č. 81 se nachází vlevo za mostem. Plocha trvalého záboru je 42 m², plocha dočasného záboru je 16 m². Na celé ploše dojde k sejmutí ornice v tl. 30 cm.

Pozemek parc.č. 97/1 se nachází vpravo za mostem. Plocha trvalého záboru je 25 m², plocha dočasného záboru je 11 m². Na celé ploše dojde k sejmutí ornice v tl. 25 cm.

Pozemek parc.č. 81 se nachází vlevo před mostem. Plocha trvalého záboru je 10 m², plocha dočasného záboru je 38 m². Na celé ploše dojde k sejmutí ornice v tl. 20 cm.

4. POPIS KOPANÝCH SOND

Sonda č. 1 na pozemku p.č. 83/1

Sonda č. 1 byla provedena do hloubky 40 cm na levé straně komunikace cca 3 m před křídlem. V úrovni cca 20 cm po povrchu přechází ornice na vrstvu písčité hlíny (zatřídění F3-MS), která se nachází i ve dně sondy v hloubce cca 40 cm. Ornice je zde v mocnosti max 20 cm.



Celkový pohled na umístění sondy



Celkový pohled na kopanou sondu

Sonda č. 2 na pozemku p.č. 81

Sonda č. 2 byla provedena do hloubky 50 cm na levé straně komunikace cca 4 m za křídlem v patě násypu komunikace. V úrovni cca 30 cm po povrchem přechází ornice na vrstvu písčité hlíny s kameny velikosti 10-50 mm (zatřídění F3-MS), která se nachází i ve dně sondy v hloubce cca 50 cm. Ornice je zde v mocnosti max 30 cm.



Celkový pohled na umístění sondy



Celkový pohled na kopanou sondu

Sonda č. 3 na pozemku p.č. 97/1

Sonda č. 3 byla provedena do hloubky 45 cm na pravé straně komunikace cca 6 m za křídlem v patě násypu komunikace. V úrovni cca 25 cm po povrchu přechází ornice na vrstvu písčité hlíny s kameny velikosti 10-50 mm (zatřídění F3-MS), která se nachází i ve dně sondy v hloubce cca 45 cm. Ornice je zde v mocnosti max 25 cm.



Celkový pohled na umístění sondy



Celkový pohled na kopanou sondu

Sonda č. 4 na pozemku p.č. 86

Sonda č. 4 byla provedena do hloubky 40 cm na pravé straně komunikace cca 5 m před křídlem. V úrovni cca 20 cm po povrchu přechází ornice na vrstvu písčité hlíny s kameny velikosti 10-50 mm (zatřídění F3-MS), která se nachází i ve dně sondy v hloubce cca 40 cm. Ornice je zde v mocnosti max 20 cm.



Celkový pohled na umístění sondy



Celkový pohled na kopanou sondu

5. ZÁVĚR

Provedeným průzkumem byla zjištěna průměrná mocnost ornice v tl. 25 cm. Veškerá ornice bude po dobu stavby uložena na deponii a bude následně použita v plochách dočasného záboru resp. pro ohumusování svahů násypu silničního tělesa.

V Brně, květen 2024

Vypracoval: Ing. David Mlčák